

# Reiniging & Onderhoud

Deze handleiding bevat informatie over reiniging en onderhoud van uw Fibo wandpanelen systeem.

## REINIGEN

### Panelen

Breng het reinigingsmiddel altijd eerst aan op de meest aangedane plek en veeg het daar als laatste vanaf, zodat het middel daar het langst inwerkt.

### Dagelijkse/wekelijkse reiniging

Neutraal-alkalisch reinigingsmiddel met pH-waarde 7-10 en lauw water

### Zeep- en huidresten

Gebruik een "zuur" reinigingsmiddel met pH 3-5, een spray met een oplosmiddel of, heel voorzichtig, een schuurmiddel. Chloor verdund in water kan ook, maar spoel het na max. 30-60 minuten met water af.

### Vlekken/probleemplekken

Speciale sprays en vloeibare schuurmiddelen zijn geschikt om vlekken te verwijderen. Sprays zijn het geschiktst omdat ze geen in water oplosbare mineralen bevatten. Schuurmiddelen met dergelijke mineralen moet u afspoelen of afvegen. U kunt ook microvezeldoeken met fleece-oplosmiddelen gebruiken. Laat op moeilijke plekken het reinigingsmiddel inwerken. Gebruik een sponsje of een doek of iets soortgelijks. Voor vlekken op structuren als GEM, C en STN kunt u een melaminespons (wonderspons) en afwasmiddel gebruiken.

### Aluminiumprofielen

Er treedt geen corrosie op door reinigingsmiddelen met een pH tussen 4 en 9. Chloor werkt ook goed op de profielen als u ze daarna schoonspoelt.

Wees voorzichtig met alkalische reinigingsmiddelen. Er zijn milde alkalische reinigingsmiddelen speciaal voor aluminium.

### Kit

Verwijder regelmatig de zeep- en huidresten van de kit om schimmel te voorkomen.

Als de kit beschadigd is, vervang die dan volgens het technische informatieblad van de kit.

Indien u dit niet doet, kan uw garantie vervallen.

Door absolute afwezigheid van uv-licht kan het product enigszins verkleuren. Door chemicaliën in de lucht kunnen bepaalde kleuren ook veranderen. Zo is bekend dat gassen van uithardend beton in de buurt, tot een vergelijkbare verkleuring leiden. De technische kenmerken veranderen niet.

Verkleuring van de kit kunt u behandelen met bleekmiddel (minder vaak reinigen). Gebruik 50/50 gechloreerd water. Laat het maximaal 30 minuten intrekken. Het kan zijn dat u dit twee keer moet doen.

Het is heel belangrijk om de kit na behandeling met bleekmiddel goed na te spoelen met water, zodat er geen bleekmiddel op achterblijft. Beperkt gebruik van chloor is oké, maar vermijd veelvuldig gebruik. U kunt de kit ook blootstellen aan uv-licht om het probleem enigszins te verhelpen.

Inspecteer de kit routinematig omdat kit na verloop van tijd mogelijk broos wordt, beschadigd raakt of gedeeltelijk loslaat. Naarmate de kit meer slijt, wordt hij vatbaarder voor schimmel.

Maak, om schimmel te voorkomen, de kit ook regelmatig samen met de panelen schoon - met name de kitruips aan de onderkant van de panelen en in het verborgen hoekprofiel waar water het meest waarschijnlijk ophoopt. Als u de schimmel niet verwijdert en deze in de kit trekt, moet u de kit misschien wel vervangen.

Als de kit beschadigd is of loskomt van het paneel, moet u deze onmiddellijk behandelen. Het kost wat tijd en moeite om de kit te vervangen.

### Algemene informatie over reinigingsmiddelen

Reinigingsmiddelen kunnen de huid irriteren, afhankelijk van de pH-waarde. Gebruik lauwwarm water voor normale reiniging. Reinigingsmiddelen kunnen de huid uitdrogen. Draag daarom handschoenen als u langdurig in contact komt met geconcentreerde producten of oplossingen. Aerosolen (in vernevelaars, spuitbussen) kunnen de slijmvliezen irriteren. Adem deze producten niet in. Voor alle reinigingsmiddelen geldt dat u de instructies zorgvuldig moet volgen.

## ONDERHOUD

### Kit vervangen

1. Reinig het werkgebied inclusief de aangrenzende panelen om vuil en zeepresten te verwijderen. Dit is een belangrijke eerste stap, aangezien u het paneel beter niet kunt reinigen als de kit is verwijderd en het paneel niet beschermd is. Laat het werkgebied helemaal drogen.
2. Er zijn producten die u helpen de kit los te maken, bijvoorbeeld Soudal Sealant Remover. Deze producten zijn niet essentieel, maar ze helpen u de kit los te maken van het oppervlak waar het op zit.
3. Beweeg een stanleymes of scheermes langs de kitnaad aan één kant van de kitrups. Houd het mes zo vast dat het net niet in het paneel of de vloer snijdt. Het is de bedoeling dat u eerst een rand van de kit lossnijdt, en niet door de hele rups of in de voeg.
4. Ga daarna naar de andere kant van de kitrups en herhaal het proces. Snijd heel dicht bij het punt waar de kit zich hecht aan de tegel. Snijd niet zo diep dat u de kitrups helemaal verwijdert. Alleen de punt van het mes aan weerszijden van de kitrups is voldoende.
5. Pak een los deel van de kitrups en trek deze omhoog, weg van de vloer. Zo verwijdert u ook het deel van de kit dat in de voeg zit en niet alleen het zichtbare deel van de kitrups. Verwijder eventuele resten met een plastic schraper.
6. Veeg het gebied waar de kit zat, schoon en breng nieuwe kit aan.

### Krassen en putjes

Kleine krassen en putjes repareert u met een laminaat-reparatieset, bijvoorbeeld met de in het algemeen online verkrijgbare "Unika Colorfill". Als alternatief kunt u een goed hardende epoxyvuller met emailverf gebruiken. Druk het vulmiddel met een spatel in het gebied met putjes en veeg overtollig materiaal weg. Zodra de vuller droog is, verft u eroverheen. Als de verf in een spuitbus zit, spuit dan een beetje verf in de dop van de spuitbus en verf met een dunne kwast of een wattenstaafje. Het kan moeilijk zijn om kleuren te matchen. Met sommige reparatieproducten kunt u kleuren mengen en heeft u een breder spectrum aan kleuren. Bedenk dat kleine putjes en krassen de waterdichtheid van het paneel meestal niet aantasten. Als u niet zeker bent over de waterdichtheid van het paneel, houd het aangetaste deel droog. Als dat niet kan, dek het beschadigde deel dan af met een tijdelijke kit totdat u de schade kunt beoordelen of repareren.

### Aluminiumprofielen

Deze zijn gepoedercoat of geanodiseerd en zouden bij normaal gebruik vrij moeten blijven van corrosie. Aluminium is echter vatbaar voor corrosie of putjes als het blootstaat aan een lage of hoge pH: lager dan 4 (zuur) of hoger dan 9 (alkalisch). Vermijd altijd sterk zure of alkalische reinigingsmiddelen. Kleine putjes in de poedercoating repareert u met autolak, maar u kunt wellicht geen perfecte match krijgen met de poedercoating, vanwege het bakproces voor poedercoating, dat u niet ter plaatse kunt repliceren.